

| | A | B | C | D | E | F | G | H | I | K | L | X | N |
|---------|-----|------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| ECO 250 | 850 | 1164 | 320 | 830 | 390 | 250 | 336 | 306 | 681 | 447 | 633 | 182 | 197 |
| ECO 300 | 850 | 1164 | 320 | 830 | 430 | 300 | 386 | 356 | 656 | 497 | 663 | 182 | 197 |
| ECO 350 | 850 | 1171 | 320 | 830 | 480 | 350 | 436 | 408 | 631 | 549 | 683 | 182 | 197 |
| ECO 400 | 930 | 1214 | 400/340 | 880 | 530 | 400 | 506 | 458 | 656 | 599 | 753 | 222 | 197 |

| | A | B | C | D | E | F | G | H | I | K | L | X | N |
|---------|------|------|---------|------|------|-----|------|------|------|------|------|-----|-----|
| ECO 450 | 1030 | 1389 | 400/300 | 880 | 630 | 450 | 556 | 558 | 681 | 699 | 823 | 222 | 197 |
| ECO 500 | 1030 | 1551 | 425/475 | 1042 | 710 | 500 | 608 | 638 | 767 | 779 | 873 | 222 | 227 |
| ECO 600 | 1270 | 1641 | 475 | 1132 | 792 | 600 | 708 | 710 | 817 | 859 | 873 | 222 | 227 |
| ECO 700 | 1370 | 1741 | 475 | 1232 | 892 | 700 | 808 | 810 | 917 | 959 | 973 | 222 | 229 |
| ECO 800 | 1470 | 1841 | 475 | 1332 | 1002 | 800 | 908 | 910 | 1017 | 1059 | 1073 | 222 | 229 |
| ECO 900 | 1670 | 1941 | 475 | 1432 | 1200 | 900 | 1008 | 1010 | 1117 | 1159 | 1173 | 222 | 237 |

| BRÜLÖR TİPİ BURNER TYPE Виды Горелок | YAKIT TÜKETİMİ FULL CONSUMPTION Разход Топливо | | | | KAPASİTE CAPACITY Мощность Mcal/h | VANTİLATÖR FAN Capacity Мощность вентилятора | BORU ÇAPI GAS INLET DIAMETER Диаметр трубы | ÇALIŞMA SİSTEMİ/ OPERATING SYSTEM Работа системы | | | | |
|--|--|------|----------------------------------|------|--|---|---|--|--------------------|--|--|--|
| | FUEL-OIL (kg/h) LIQUID FUEL | | NATURAL GAS m ³ /h | | | | | | | | | |
| | Min. | Max. | Min. | Max. | | | | | | | | |
| ECO 250.1 (O)(G)(K) | 53 | 160 | 40 | 200 | 530 | 1600 | 2500 | NW 50 | ORANSAL/MODULATION | | | |
| ECO 250.2 (O)(G)(K) | 75 | 225 | 56 | 280 | 4750 | 2250 | 3400 | NW 65 | ORANSAL/MODULATION | | | |
| ECO 300.1 (O)(G)(K) | 96 | 290 | 71 | 355 | 960 | 2900 | 4350 | NW 80 | ORANSAL/MODULATION | | | |
| ECO 300.2 (O)(G)(K) | 12 | 360 | 89 | 445 | 1200 | 3600 | 5400 | NW 80 | ORANSAL/MODULATION | | | |
| ECO 350.1 (O)(G)(K) | 145 | 430 | 106 | 530 | 1450 | 4300 | 6450 | NW 100 | ORANSAL/MODULATION | | | |
| ECO 350.2 (O)(G)(K) | 175 | 530 | 131 | 655 | 1750 | 5300 | 7950 | NW 100 | ORANSAL/MODULATION | | | |
| ECO 350.3 (O)(G)(K) | 210 | 630 | 156 | 780 | 2100 | 6300 | 9450 | NW 125 | ORANSAL/MODULATION | | | |
| ECO 400.1 (O)(G)(K) | 233 | 700 | 173 | 865 | 2330 | 7000 | 10500 | NW 125 | ORANSAL/MODULATION | | | |
| ECO 400.2 (O)(G)(K) | 250 | 760 | 189 | 945 | 2500 | 7600 | 11400 | NW 125 | ORANSAL/MODULATION | | | |
| ECO 400.3 (O)(G)(K) | 276 | 830 | 207 | 1035 | 2760 | 8300 | 12450 | NW 125 | ORANSAL/MODULATION | | | |
| ECO 450.1 (O)(G)(K) | 330 | 990 | 244 | 1220 | 3300 | 9900 | 14850 | NW 150 | ORANSAL/MODULATION | | | |
| ECO 450.2 (O)(G)(K) | 370 | 1110 | 275 | 1375 | 3700 | 11100 | 16650 | NW 150 | ORANSAL/MODULATION | | | |
| ECO 450.3 (O)(G)(K) | 415 | 1245 | 309 | 1545 | 4150 | 12450 | 17675 | NW 150 | ORANSAL/MODULATION | | | |
| ECO 500.1 (O)(G)(K) | 463 | 1390 | 344 | 1720 | 4630 | 13900 | 20850 | NW 200 | ORANSAL/MODULATION | | | |
| ECO 500.2 (O)(G)(K) | 510 | 1530 | 380 | 1900 | 5100 | 15300 | 22950 | NW 200 | ORANSAL/MODULATION | | | |
| ECO 500.3 (O)(G)(K) | 555 | 1665 | 413 | 2065 | 5550 | 16650 | 24975 | NW 200 | ORANSAL/MODULATION | | | |
| ECO 600.1 (O)(G)(K) | 596 | 1790 | 445 | 2225 | 5950 | 17900 | 26850 | NW 200 | ORANSAL/MODULATION | | | |
| ECO 600.2 (O)(G)(K) | 671 | 2015 | 500 | 2500 | 6710 | 20150 | 30225 | NW 200 | ORANSAL/MODULATION | | | |
| ECO 600.3 (O)(G)(K) | 717 | 2150 | 534 | 2570 | 7170 | 21500 | 32250 | NW 200 | ORANSAL/MODULATION | | | |
| ECO 700.1 (O)(G)(K) | 760 | 2332 | 545 | 2727 | 7333 | 22500 | 34980 | NW 225 | ORANSAL/MODULATION | | | |
| ECO 700.2 (O)(G)(K) | 812 | 2435 | 570 | 2850 | 7833 | 23500 | 36525 | NW 225 | ORANSAL/MODULATION | | | |
| ECO 700.3 (O)(G)(K) | 863 | 2580 | 606 | 3030 | 8333 | 25000 | 38700 | NW 225 | ORANSAL/MODULATION | | | |
| ECO 800.1 (O)(G)(K) | 953 | 2859 | 669 | 3344 | 5518 | 27589 | 42885 | NW 250 | ORANSAL/MODULATION | | | |
| ECO 800.2 (O)(G)(K) | 996 | 2988 | 699 | 3495 | 5767 | 28835 | 44820 | NW 250 | ORANSAL/MODULATION | | | |
| ECO 800.3 (O)(G)(K) | 1045 | 3135 | 733 | 3666 | 6050 | 30250 | 47025 | NW 250 | ORANSAL/MODULATION | | | |
| ECO 900.1 (O)(G)(K) | 1090 | 3270 | 765 | 3825 | 6311 | 31556 | 49050 | NW 250 | ORANSAL/MODULATION | | | |
| ECO 900.2 (O)(G)(K) | 1165 | 3495 | 818 | 4089 | 6748 | 33734 | 52425 | NW 250 | ORANSAL/MODULATION | | | |
| ECO 900.3 (O)(G)(K) | 1210 | 3630 | 849 | 4247 | 7004 | 35037 | 54450 | NW 250 | ORANSAL/MODULATION | | | |

• Katalogdaki teknik donanımların değişimi olup bağlılığını ubari yapmadan değişiklik yapma hakkına sahipdir.

• Information can be change without notification

Вся информация, изложенная в данной технической документации, а также предоставленные в Ваше распоряжение чертежи, фотографии и технические описания остаются нашей собственностью и не подлежат тиражированию без нашего предварительного письменного разрешения.

ecostar
COMBUSTION SYSTEMS



(1860 - 40.747) kW

Termo Isı San. Tic. ve San. A.Ş. Güncel Kalite Belgeleri



ISO 14001



UKAS
BUREAU VERITAS
Certification



DVE



TSE



PG



CE



007

TERMO ISI SİSTEMLERİ TİC. ve SAN. A.Ş. AO «Термо Ысы Системлери Тиджарет ве Санай А.Ш.»

TERMO ISI SİSTEMLERİ TİC. ve SAN. A.Ş. Türkiye'nin ısı sektöründe yenilikçi, güvenilir ve köklü bir kuruluşudur. 1964 ten bu güne deneyimin ve sistemli çalışmanın kazancıyla uzman kadroları, yetkili bayii ve servisleri ile brülörlerinde mühendislik, servis ve yedek parça hizmetlerini güven, saygı ve özveri ile sunmaktadır. Yüksek üretim standartları ve satış sonrası hizmet kalitesi ile Avrupa standartlarında olup, Türkiye brülör pazarının büyük bir bölümünü karşılamaktadır.

Since 1964, of dynamism and experience of TERMO ISI A.Ş. The company has developed Professional combustion systems end associated servicing

Газовые Горелки газорам для сушки.

Термо Ысы Системлери А.О. является в Турции фирмой наватором, надежным и коренным организациям в системе сжигания. Начиная 1964 года фирма с опытом систематической работы, квалификационными кадрами, представителями и высококачественными сервисными обслуживанием в инженерии горелок, дав надежность на сервис и запчасти представляет качественную продукцию. С высоким производством и качественным сервисным обслуживанием после продажи, отвечая Европейским стандартам удовлетворяет большую часть производственных горелок Туристского рынка.



TÜRBÜLATÖR MIXING UNIT ТУРБУЛЯТОР

ECOSTAR COMBUSTION SYSTEM Endüstriyel Brülörleri ile birlikte brülörün kumandanın külhan yapılarına göre alev formattını ayarlamaya yarayan değişik türbülütör çeşitleri mevcuttur. Bu ayar sayesinde külhanda olusabilecek deformasyon engellenir.



ECOSTAR COMBUSTION SYSTEM provides different type of mixing unit boilers. Because we adjust flame dimension according to the combustion size this is the most advantage of ECOSTAR COMBUSTION SYSTEM burner. Because of adjustable gas nozzles also provides capacity change and formation of flame.

У горелках ECOSTAR COMBUSTION SYSTEM имеется различные турбилияторы для регулирования формата пламени. С помощью этой регулировки предотвращается деформация печи.

KUMANDA PANOSU CONTROL PANEL ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

ECOSTAR COMBUSTION SYSTEM Endüstriyel Brülörleri ile birlikte brülörün kumandanın külhan yapılarına göre alev formattını ayarlamaya yarayan değişik türbülütör çeşitleri mevcuttur. Bu ayar sayesinde külhanda olusabilecek deformasyon engellenir.



The table type control panel is made of steel. This panel includes program relay, contactors for combustion air fan, relays fuses, signal lamps and all the wiring connections are finished.

Пульт управления сделан из стали. Это пульт управления включает себя необходимые программные инструменты такие как предохранители, лампы сигнала, кабели для монтажа. Эти необходимые инструменты выдаются собранном виде. С помощью диаграммы схемы системы определяются светодиодами (LED).

ÖRNEK UYGULAMALAR APPLICATIONS Применение



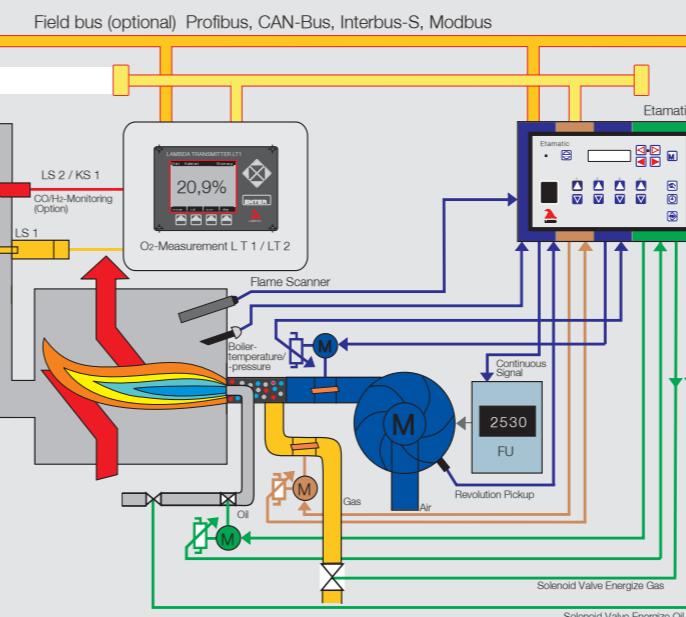
OKSİJEN TRİM KONTROLLÜ YAKMA YÖNETİM SİSTEMİ COMBUSTION MANAGEMENT SYSTEM WITH OXYGEN TRIM CONTROL СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ГОРЕНИЯ С КОНТРОЛЕМ КИСЛОРОДА

Sistem Tanımı: Brülörlerin-Yakıcıların yakma senaryosudizini; uygulama biçimine göre programlanabilen; maksimum yanma verimliliği ile minimum emisyon değerlerinde yanmayı sağlayabilecek mikro-islemci tabanlı Yakma Yönetim Sistemi, Oksijen ve/veya karbonmonoksit Trim Kontrollü kapali kontrol mantık düzeneği ile yanmayı en uygun hava/yakit oranını sağlayacak şekilde optimize eder.

System Definition: Main scope of the system is to optimize the combustion for maximum combustion efficiency and minimum emmission values. The system which is based on micro-processor logic can be easily programmed according to the application types via its wide-range parameter selections (all combustion scenario). LAMTEC Comustion Mamagement System controls and monitors the burners using its CO/O₂ sensors with the closed- control logic in order to get the best ratio (air/fuel) for combustion optimization.

Определение Системы: Главная задача системы должна оптимизировать сгорание для максимальной эффективности сгорания при минимальной эмиссии. Система, которая основана по логике микропроцессора, может быть легко запрограммирована согласно видам задач благодаря из за его выборам параметра широкого диапазона (весь сценарий сгорания). LAMTEC – Управления системы сгорания контролирует, горелки, используя его датчики CO/O₂ с закрытым – управляют логикой, чтобы получить лучшее отношение (воздух/топливо) для оптимизации сгорания.

PID ŞEMASI PID SCHEMA PID Схема



FONKSİYON ŞEMASI FUNCTIONAL CHART Схема Функции

Çalışma Prensibi: Bacaya monte edilen baca gazı sensörü (oksijen, ve/veya karbonmonoksit) ve transmitemi vasıtasiyla baca gazındaki O₂ (oksijen) veya Oksijen/CO miktarı ölçülerek (ölçülen miktar dijital olarak ekran da görüntülenecektir) kazan yük talebine göre izin verilen emisyon değerleri dikkate alınarak optimum hava/yakit oranını sağlayacak şekilde **Kapasite-Oksijen Eğrisi** (Yanma Optimizasyon eğrisi) oluşturulur. Yakıt servo motoru, hava klapesi servo motoru ve/veya taze hava fanı frekans konvertörü, tüm işletme şartlarındaki girdilerden (mevsimsel değişen barometrik koşullar, yakıt ve hava teknik değerleri) bağımsız oluşturulan optimizasyon eğrisini sürekli olarak takip ederek tüm işletme döneminde yanmayı optimize ederek; maksimum yanma verimliliği sağlaması amaç edinilmiştir.

Working Principal: Using O₂ and/ or Co sensors installed on chimney. Oxygen/Carbonmonoxyde values are measured instantly and transferred to main processor unit. In the meantime load signal on the boiler is transferred to main-processor unit. These values are compared with the values recorded in its Capacity-Oxygen Curve and according to the comparison results, positions of servo-motors and drivers are controlled and monitored continuously for each capacity point. The fuel actuators, combustion air damper/ flap and driver with F/C follow this optimisation curve independent from all fluctuations on the seasonal air conditions (weather temperature, pressure, humidity, dust...) in order to get the best air/ fuel ratio

Принцип работы: Используя О₂ и / или вспомогательные (побочные) датчики устанавливаются на дымоходе. Данные кислорода/ угарный газ измеряются немедленно и передаются главному процессору. тем временем одновременно сигнал о погрузке на котле передаются главному – процессору. Эти данные по сравнению с данными, зарегистрированными в объеме Кислородной Кривой – и согласно результатам сравнения, положения серво-двигателей – и драйверы контролируются и показывается на мониторе непрерывно для каждого объема топливного пункта. Головка Топливного привода, увлажнитель воздушного сгорания / откидная створка и драйвер с F/C следуют за кривой оптимизации, независимо от всех колебаний на сезонных погодных условиях (погодная температура, давление, влажность, вычистите ...), чтобы получить лучший погодный / топливное отношение

FONKSİYON ŞEMASI FUNCTIONAL CHART Схема Функции

